

Spett. Comune di Corte Franca

c.a. Sindaco
Anna Becchetti

Responsabile Area Urbanistica ed Edilizia
Ing. Pasquale Marino

Oggetto: Osservazione alla procedura di SUAP per la realizzazione di un impianto di fitodepurazione e trattamento reflui fognari in VARIANTE al PGT del comune di Corte Franca e al PTCP della Provincia di Brescia

I sottoscritti Lazzaretti Dario Giovanni, Sorteni Giovanni, Orlotti Diego e Bonomelli Elena in qualità di consiglieri di minoranza dei gruppi "Uniti per Corte Franca" e "Diego Orlotti Sindaco", facendosi portavoce di un gruppo di cittadini firmatari della petizione al protocollo n° 8075 del 06/06/2023), richiamate anche le proposte avanzate in data 20/06/2023 e ottobre 2023 da singoli cittadini, a scopo collaborativo, al fine di segnalare alcune criticità che non emergono dagli elaborati di progetto, in anticipo rispetto alla fase ordinaria delle osservazioni tra l'adozione e l'approvazione della variante

PRESENTANO LA SEGUENTE OSSERVAZIONE

PREMESSO CHE

- in data 19/06/2024 si terrà la seduta della conferenza dei servizi di cui all'art. 8 del DPR 160/2010, durante la quale i rappresentanti delle amministrazioni convocate dovranno esprimere in modo vincolante la volontà dell'amministrazione rappresentata circa le decisioni di competenza della stessa;
- che dalla documentazione del progetto di Suap depositata agli atti emerge come lo stesso non affronti le criticità derivanti dalla compresenza, sulla viabilità della frazione, del traffico indotto dall'attività con quello dei cittadini che quotidianamente la percorrono;
- in particolare durante i periodi di punta della stagione produttiva (raccolta, lavorazione e trasformazione delle uve) molti mezzi agricoli utilizzano via Cavour e via Stazione per conferire la materia prima, ma anche per movimentare il prodotto tra il laboratorio e la cantina; tali arterie stradali, a doppio senso di circolazione, hanno una larghezza limitata, sono percorse da ciclisti e pedoni nonché dal traffico veicolare diretto alla stazione ferroviaria di Borgonato-Adro;
- questa tipologia di traffico, oltre a costituire pericolo per le persone, insiste sul centro della frazione, rendendo invivibili le vie Cavour e Stazione;
- il percorso di fruizione paesaggistica realizzato come opera di urbanizzazione esterna al comparto (definito a completamento del "*corridoio ciclabile che colleghi Brescia e Bergamo, nonché della fitta rete di itinerari e percorsi ciclabili che caratterizza la Franciacorta*") ha una larghezza di metri 1,50; tale dimensione

risulta non conforme alle specifiche norme di progettazione delle piste ciclabili, che prevedono una larghezza pari a metri 1,50 per la corsia ciclabile in un solo senso di marcia e definiscono in metri 2,50 la larghezza complessiva per due corsie contigue, come si ipotizza siano nel caso in oggetto. Inoltre non risolve in maniera compiuta ed in sicurezza il collegamento finale con la stazione ferroviaria.

VISTO

che il Suap in variante in oggetto, che prevede comunque un potenziamento dell'attività produttiva, poteva costituire occasione per affrontare tale problematica e risolverla creando un accesso autonomo per i mezzi pesanti che non interferisca con la viabilità ordinaria, magari in fregio al percorso pedonale e/o utilizzando percorsi agricoli esistenti;

CHIEDONO

che al fine di individuare le scelte più opportune delle opere fuori comparto sia necessario integrare o modificare il progetto con:

- la rilevazione del traffico, eseguita in modo adeguato (evitando "l'intervista" fatta agli automobilisti in transito), ipotizzando la sua evoluzione ad intervento avvenuto;
- una soluzione progettuale che preveda un alleggerimento del traffico all'interno del centro abitato, sia per i mezzi agricoli che per i mezzi pesanti;
- una revisione del percorso di fruizione paesaggistica per adeguarne le dimensioni alle norme;
- lo studio di una sezione esecutiva in sicurezza per i tratti in cui si realizzi l'affiancamento tra il percorso ciclabile e quello dei mezzi pesanti;
- la creazione di una barriera fonoassorbente in lato est a confine con le abitazioni poste lungo via della Tesa, mascherata da adeguata alberatura;

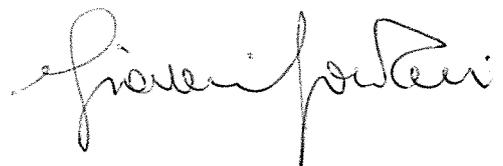
ESPRIMONO

La preoccupazione che la realizzazione del percorso di fruizione del paesaggio, così come presentato, possa precludere lo sviluppo in futuro di un percorso alternativo a via Cavour e via Stazione per i processi di lavorazione dell'uva

Corte Franca, 13/06/2024

SU DELEGA DEI CONSIGLIERI

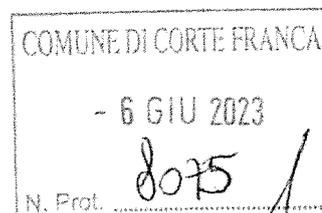
PRESENTA GIOVANNI SORTENI



Allegati:

- n. 3 fogli contenenti la sottoscrizione della petizione da parte dei cittadini della frazione di Borgonato.

- AL SINDACO DI CORTE FRANCA
- ALLA GIUNTA COMUNALE DI CORTE FRANCA
- AL CONSIGLIO COMUNALE DI CORTE FRANCA
- AL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE DI CORTE FRANCA



OGGETTO: LETTERA DI DENUNCIA/PROTESTA

Con la presente s'intende, per l'ennesima volta, sollevare l'annoso problema che attanaglia la cittadinanza di Borgonato: l'esasperante, pericoloso, dannoso per la salute dei cittadini residenti e per l'ambiente traffico dei mezzi di trasporto.

È ormai da diversi anni che le varie amministrazioni comunali di vario indirizzo e colore politico hanno ben presente la questione, ma nulla è stato fatto; si tace, si fa finta di nulla, si considera il disagio dei cittadini un fastidioso prurito che prima o poi passerà. Perché mai questo vostro atteggiamento? Perché questa superficialità per i problemi che vengono denunciati? Perché tanta insensibilità per l'inquinamento atmosferico e acustico che colpisce Borgonato e i suoi abitanti? Certo voi non avete questo problema; chi se ne frega di quelli che lo hanno! Peggio per loro, si arrangino, la cosa non ci riguarda. Solo in prossimità delle elezioni comunali, ipocritamente, fate finta di farvene carico. Avete, colpevolmente, trasformato questo tranquillo borgo in un'arteria stradale degna delle più caotiche e congestionate città. Nell'unica strada che divide in due il borgo, passa di tutto: mezzi pesanti (camion di ogni dimensione e stazza), pullman, mezzi agricoli di ogni genere, auto di ogni sorta e tipo e chi più ne ha più ne metta. Volete capire che via Cavour non è una tangenziale o una bretella autostradale? Che qui abitano persone come voi? È mai possibile che la "comodità" degli automobilisti, che passano per Borgonato, di guadagnare una manciata di minuti per i loro spostamenti, debba prevalere sulla salute, quiete e tranquillità di noi residenti, sulla qualità della nostra vita? Non esageriamo affermando che qui siamo in una giungla. Non c'è un attimo di tregua: sempre rumori, gas di scarico a quantità industriali; per non parlare della indisciplina degli automobilisti che percorrono la strada senza alcun rispetto dei limiti di velocità imposti e dei semafori esistenti. Dov'è la polizia locale? Siamo stati abbandonati a noi stessi.

Una menzione particolare va fatta per i mezzi agricoli che scorrazzano indisturbati per le strade del borgo. La rumorosità, l'inquinamento ambientale e acustico, l'ingombro stradale ne fanno particolari vettori di disturbo e di pericolosità per la salute, specie nei periodi dove più frequente diventa il loro impiego. Si parte coi rumori al mattino presto (le 4 - 5 di mattina) per finire a sera inoltrata, senza soluzione di continuità. La comunità di Borgonato è costretta a subire, impotente e suo malgrado, il loro passaggio per l'unica strada importante del paese (via Cavour). Molti residenti di via Stazione lamentano, poi, il disturbo causato da lavori di pulizia e manutenzione di questi mezzi nel piazzale di proprietà delle cantine BERLUCCHI. Più volte è stata proposta una soluzione che tenga conto dei disagi dei cittadini, ma nessuno ha mai risposto. Sembra che manchi la volontà di affrontare il problema e trovare una via d'uscita. Avete, forse, timore di disturbare il "sonno tranquillo" di qualcuno? Siate solerti e affrontate la questione, ne guadagnerà in salute e serenità tutta la collettività di Borgonato.

A queste condizioni non ci sentiamo rappresentati da amministratori e politici che rimangono sordi e indifferenti alle istanze dei cittadini e che antepongono l'interesse di qualcuno a quello della collettività. Però abbiamo un'arma da utilizzare: il voto, e speriamo che l'elettorato saprà farne buon uso.

Con tanta rabbia e estrema sfiducia, constatando la siderale distanza delle autorità comunali alle istanze dei cittadini, il colpevole e mortificante disimpegno per la soluzione del problema, ci accingiamo ad effettuare una raccolta di firme per sensibilizzare chi di competenza a metter mano al problema e tentare una definitiva soluzione.

Corte Franca, 08/03/2023

Handwritten signature of Ignazio Barbieri.

BARBIERI IGNAZIO

Via Cavour n. 12

25040 CORTE FRANCA (BS)

Handwritten signature of Ignazio Barbieri.

PETIZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE DI CORTE FRANCA

I sottoscritti cittadini residenti in CORTE FRANCA presentano l'allegata petizione al Consiglio comunale per esprimere il proprio totale dissenso per le modalità con cui è gestito il traffico automobilistico passante per via CAVOUR in BORGONATO di CORTE FRANCA e chiedere all'Amministrazione comunale di provvedere alla soluzione del problema.

N°	COGNOME E NOME	COMUNE RESIDENZA	FIRMA
1	ANTONIO IMPERIALE	CORTE FRANCA	Antonio Imperiale
2	NAURO SIGNORELLI	CORTE FRANCA	Nauro Signorelli
3	STEFANIA SIGNORELLI	CORTE FRANCA	Stefania Signorelli
4	MARINI ALEX	CORTE FRANCA	Alex Marini
5	GUSTAVO CALCIANO	CORTE FRANCA	Gustavo Calciano
6	MAFFI TANIA	CORTE FRANCA	Tania Maffi
7	TONEGLI CLAUDIO	CORTE FRANCA	Claudio Tonegli
8	ALAN	CORTE FRANCA	Alan
9	FELICE	CORTE FRANCA	Felice
10	LUIGI	CORTE FRANCA	Luigi
11	DELBARBA MARIA ROSA	CORTE FRANCA	Maria Rosa Delbarba
12	GENTINI ERMELINA	CORTE FRANCA	Ermelina Gentini
13	DAVID GIACOMO	CORTE FRANCA	David Giacomo
14	GHITTI MARIA	CORTE FRANCA	Maria Ghitti
15	BARBIERI FELICE	CORTE FRANCA	Felice Barbieri
16	BARBIERI DANIELA	CORTE FRANCA	Daniela Barbieri
17	INSELVINI ENRICO	CORTE FRANCA	Enrico Inselvini
18	BREDA NATALINA	CORTE FRANCA	Natalina Breda
19	RASSI OLIVIERA	CORTE FRANCA	Oliviera Rassi
20	FERRARI ORSOLA	CORTE FRANCA	Orsola Ferrari
21	PARZANI DANIELA	CORTE FRANCA	Daniela Parzani
22	SCOLARI PASQUA	CORTE FRANCA	Pasqua Scolari
23	SORTENI BILISTA	CORTE FRANCA	Bilista Sorteni
24	SORTENI GIOVANNI	CORTE FRANCA	Giovanni Sorteni
25	LISSIGNOLI ELISABETTA	CORTE FRANCA	Elisabetta Lissignoli
26	ARCHETTI GRAZIELLA	CORTE FRANCA	Graziella Archetti
27	BERTELLI STEFANO	CORTE FRANCA	Stefano Bertelli
28	FERRARI CATERINA	CORTE FRANCA	Caterina Ferrari
29	MARINI ENZO	CORTE FRANCA	Enzo Marini
30	DELBARBA ILARIO	CORTE FRANCA	Ilario Delbarba
31	BOSIO ESTERINA	CORTE FRANCA	Esterina Bosio
32	MANDELLI TIZIANO	CORTE FRANCA	Tiziano Mandelli
33	SORTENI GIOVANNA	CORTE FRANCA	Giovanna Sorteni
34	MANDELLI PIERINO	CORTE FRANCA	Pierino Mandelli
35	MANDELLI ANNA	CORTE FRANCA	Anna Mandelli
36	LORENI ANGELO	CORTE FRANCA	Angelo Loreni
37	MARIA MANDELLI	CORTE FRANCA	Maria Mandelli
38	FAUSTINO TURELLI	CORTE FRANCA	Turelli Faustino
39	BARBIERI GIANLUIGI	CORTE FRANCA	Gianluigi Barbieri
40	BONARDI PIETRE RESA	CORTE FRANCA	Pietre Resa Bonardi
41	BARBIERI CRISTIAN	CORTE FRANCA	Cristian Barbieri
42	BARBIERI ALESSIA	CORTE FRANCA	Alessia Barbieri
43	MANDELLI GUIDO	CORTE FRANCA	Guido Mandelli
44	BETTONI ARCANGELA	CORTE FRANCA	Arcangela Bettoni
45	MANDELLI ANNA	CORTE FRANCA	Anna Mandelli
46	LORENI FRANCESCO	CORTE FRANCA	Francesco Loreni
47	LORENI AMELIA	CORTE FRANCA	Amelia Loreni

PETIZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE DI CORTE FRANCA

I sottoscritti cittadini residenti in CORTE FRANCA presentano l'allegata petizione al Consiglio comunale per esprimere il proprio totale dissenso per le modalità con cui è gestito il traffico automobilistico passante per via CAVOUR in BORGONATO di CORTE FRANCA e chiedere all'Amministrazione comunale di provvedere alla soluzione del problema.

N°	COGNOME E NOME	COMUNE RESIDENZA	FIRMA
1	Gossard Daniele	CORTE FRANCA	Gossard Daniele
2	ECONIMO DANIRA	CORTE FRANCA	Econimo Danira
3	Martina Tribisani	CORTE FRANCA	Martina Tribisani
4	ECONIMO GIOVANNI	CORTE FRANCA	Econimo Giovanni
5	ARCHETTI GIOVANNI	CORTE FRANCA	Archetti Giovanni
6	ROSSI SERGIO	CORTE FRANCA	Rossi Sergio
7	Borghesi Udele	CORTE FRANCA	Borghesi Udele
8	BIANCHI MARIA CRISTINA	CORTE FRANCA	Bianchi Maria Cristina
9	FESTA FRANCESCO	CORTE FRANCA	Festa Francesco
10	BARBERA NICOLA	CORTE FRANCA	Barbera Nicola
11	DE LUCA ANTONIO	CORTE FRANCA	De Luca Antonio
12	FESTA ANGELO	CORTE FRANCA	Festa Angelo
13	UBERTI VALENTINO	CORTE FRANCA	Uberti Valentino
14	ECONIMO CATERINA	CORTE FRANCA	Econimo Caterina
15	ELEVA GILBERTO	CORTE FRANCA	Eleva Gilberto
16	ADRIANO BOVARDI	CORTE FRANCA	Adriano Bovardi
17	LISSIGNOLI ANGELO	CORTE FRANCA	Lissignoli Angelo
18	VALONCINI PIERINO	CORTE FRANCA	Valoncini Pierino
19	VALONCINI CRISTIAN	CORTE FRANCA	Valoncini Cristian
20	GIATTI LAURA	CORTE FRANCA	Giatti Laura
21	GRASSO GIUSEPPINO	CORTE FRANCA	Grasso Giuseppino
22	ECONIMO GIANBATTISTA	CORTE FRANCA	Econimo Gianbattista
23	ECONIMO CRISTINA	CORTE FRANCA	Econimo Cristina
24	ECONIMO STEFANO	CORTE FRANCA	Econimo Stefano
25	BARBIERI IGNAZIO	CORTE FRANCA	Barbieri Ignazio
26	CASTAGNA GIANFRANCESCO	CORTE FRANCA	Castagna Gianfrancesco
27	TODARO VALENTINA	CORTE FRANCA	Todaro Valentina
28	FUSAR BASSINI ALBERTO	CORTE FRANCA	Fusar Bassini Alberto
29	PIANTA LAURA	CORTE FRANCA	Pianta Laura
30	MAFFI SERGIO	CORTE FRANCA	Maffi Sergio
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			